

# **M 113**

## **motor - hajó – gépjármű-munkagép**

### **GPS-GSM**

#### **járműfelügyeleti – nyomkövető**

#### **rendszer**

**Felhasználói utasítása**

## Tartalom

Bemutató	2
I. Tulajdonságok & Funkciók	3
II. Működtetés	5
Élesítés/hatástalanítás telefon hívással	4
Aktuális tartózkodási hely lekérése Google Map URL küldéssel	6
A riasztási telefon számok	6
A felhasználó jelszavának cseréje	6
A valós fizikai tartózkodási hely lekérése	7
A jármű megállítása SMS paranccsal	7
A megállított jármű mozgásának engedélyezése	7
A rezgésérzékelő érzékenységének beállítása	7
A kék vezeték bemenet működési módjai	8
Egyéb SMS parancsok	8
III. A riasztások típusai	12
IV. Bekötési vázlat	13
V. Specifikáció	15
VI. Gyakori kérdések & Hibakeresés	15
VII. Karbantartás	16

## Bemutató

Az **MT113 GPS/GSM nyomkövető rendszer** rendeltetése a nagy megbízhatóságú, költséghatékony valós időben történő jármű nyomkövetése, állandó havi alap költségek nélkül. Speciálisan alkalmas a motorkerékpárok, hajók, gépjárművek, munkagépek nyomkövetésére, a kis méretének és kompakt, zárt kialakításának köszönhetően. Egyszerűen beépíthető akár felhasználói kivitelezésben is. Kiváló megoldás a magánszemélyek, kisvállalkozások költséghatékony jármű nyomkövetésére.

## Figyelem:

Kérjük, hogy figyelmesen olvassa el ezt a felhasználói utasítást, majd tegye el későbbi felhasználás érdekében.

- (1) Kérjük, szerelje az egységet távol az állandó vízterheléstől, a magas hőmérsékletű helyektől, és a nagyon poros, vagy nagy mágnesességgel bíró, árnyékoló eszközöktől.
- (2) Kérjük, készítse elő a GSM SIM kártyát a későbbiekben leírtak szerint felhasználásra.
- (3) Biztonsági okokból NE adja meg az MT113 egység telefon számát idegeneknek!

## Figyelmeztetés:

Az egység beépítése szakértelmet feltételez, ha Ön nem rendelkezik ezzel, javasoljuk, szakszerelővel építse be az eszközt!

## I. Tulajdonságok & Funkciók

1. Felügyelet SMS parancsra, vagy időközönként SMS/GPRS útján.
2. Élesítés/hatástalanítás SMS vagy költségmentes telefonhívás útján.
3. Ellenőrizhető a jármű valós fizikai címe: város, utca név (kell hozzá a TS01 vagy TS03 központ ingyenes szolgáltatása);
4. Felügyelet SMS paranccsal, amire visszaküldi a hosszúsági-szélességi adatokat, sebességet, az irányt, a megtett távolságot, stb.
5. Ellenőrizhető a pozíció a Google map's URL-en keresztül közvetlenül is azonnal;
6. Online web site felügyelet GPRS adathálózaton keresztül;
7. Megtett út mérése funkció;
8. Mozgásérzékelés;
9. Geokerítés riasztás;
10. Gyorshajtásriasztás;
11. SOS segélyhívó gomb a segítségkéréshez veszély, baleset esetén;
12. Beépített mozgás érzékelő kétféle felhasználásra:
  - (1) élesített állapotban, ha a jármű rezeg, riasztást küld a rendszer
  - (2) ha a beállított idő elteltével nincs rezgés a rendszer energiatakarékos állapotba kerül az akkumulátorral történő takarékoság érdekében.

## II. Működtetés

Az alapkijelölt felhasználói jelszó: **000000**.

Ha az alapkijelölt jelszót lecseréli, akkor a parancsokat már az új jelszóval kell elküldenie a rendszernek a 000000 helyett.

Az XXX kontroll kódok lehetnek **nagy vagy kisbetűk**, vagy vegyesen is, a rendszer nem tesz különbséget a nagy vagy kisbetűk között.

### Élesítés/Hatástalanítás telefon hívással

A felhasználó a riasztásra kijelölt telefonszámról felhívhatja az eszköz SIM kártyájának számát, azért, hogy be illetve kikapcsolja a riasztó funkcióját a járműnek.

**Élesítés:** Néhány kicsöngés után az eszköz megszakítja a kicsöngést, és visszahívja riasztási telefonszámot, ami azt jelenti, hogy a rendszer beélesedett, a riasztási funkció aktív.

**Hatástalanítás:** Néhány kicsöngés után az eszköz megszakítja a kicsöngést, és nem hívja vissza a riasztási telefonszámot ezzel jelezve, hogy a riasztási funkció ki van kapcsolva.

#### **Megjegyzés:**

- (1) A visszahívásos visszajelzéssel nincs kommunikációs költség, ezért ez egy hatékony és **költséghímélő módszer** az élesítés/hatástalanítás elvégzésére.
- (2) Az egységbe helyezett SIM kártyának **engedélyezett hívó szám kijelzéssel** kell rendelkeznie (Caller ID.)
- (3) Csak a **riasztási telefonszám** kaphatja meg ezeket a visszajelzéseket

### Élesítés/Hatástalanítás SMS küldéssel

SMS parancs: **000000ARM** (vagy **000000arm**)

Ezt az SMS parancsot használhatja a rendszer élesítésére.

Amikor a rendszer beélesedett a mozgásérzékelés automatikusan aktiválódik.

Ha a jármű mozogni kezd az riasztást vált ki.

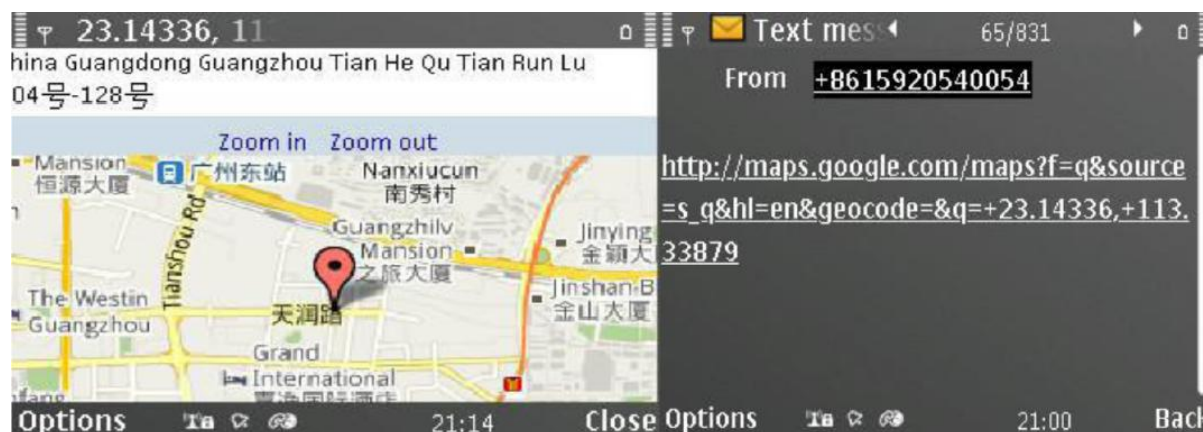
SMS parancs: **000000DSM** (vagy **000000dsm**)

Ezt az SMS parancsot használhatja a rendszer hatástalanítására & és a riasztási SMS-ek küldésének befejezésére.

## Aktuális tartózkodási hely lekérése Google Map URL küldéssel

SMS parancs: **000000MAP** (vagy **000000map**)

A parancs vétele után az eszköz automatikusan visszaküld egy SMS-t benne a Google map kattintható linkjével, amely a felhasználó okos telefonján (GPRS-vagy jobb adat átviteli szolgáltatással rendelkező) megnyithatja a linket, és megnézheti a jármű aktuális helyét a térképen, mint az alábbi példán látható:



## A riasztási telefonszám

SMS parancs: **W\*\*\*\*\*003,F,P,Mobile No.**

\*\*\*\*\* a felhasználói jelszó, az alapkijelölt 000000.

(F=0, ennek a funkciónak a kikapcsolása;

F=1, riasztási SMS kiküldés engedélyezése)

(P=1, az első telefonszám; P=2, második telefonszám; P=3, harmadik telefonszám)

Riasztás esetén automatikusan ezekre az itt megadott telefonszámokra küldi ki az eszköz a riasztási az SMS-t.

Például: W000000,003,1,1,0036304523360 az eszköz SIM kártyájára elküldve, ha riasztás bekövetkezik, akkor az SMS riasztási üzenetet első számként a 0036304523360 mobilszámra küldi

## A felhasználó jelszavának cseréje

SMS parancs: **W\*\*\*\*\*001,#####**

\*\*\*\*\* a régi jelszó, ##### az új jelszó, a gyári alapkijelölt: 000000

A felhasználói jelszó hossza 6 digit. A felhasználói jelszót a használatba vétel előtt célszerű lecserélni. Kerülje a születési dátumok, és az egyszerű kódok megadását.

Például: W000000,001,594897

## **A valós fizikai tartózkodási hely lekérése**

SMS parancs: **000000ADD** (vagy **000000add**)

Amikor a felhasználó ezt az SMS parancsot küldi az eszköznek az automatikusan visszaküldi az autó valós fizikai címét (település név, utca név) az Ön mobil telefonjára SMS-ben. Nem kell, hogy a felhasználó bármilyen szerveret beállítson, de szükséges a gyártó TS03 szerverének támogatása.

Megjegyzés:

- (1) A GPRS adatszolgáltatásnak aktívnak kell lennie az eszköz SIM kártyáján, és korrekt beállítások szükségesek ehhez (tekintse meg azokat a GPRS kapcsolatok beállítása alatti részben), a felhasználónak a GPRS feltöltési idő intervallumot 0 –ra kell állítania, hogy GPRS adatáramlás megfelelő legyen.
- (2) A fizikai cím részletezettsége függ a Google által nyilvántartott cím információtól, ha az adott címnek nagyon részletes információi álnak rendelkezésre, akkor az SMS is nagyon részletes lehet.

## **A GPS koordináták lekérése SMS küldéssel**

SMS parancs: **000000CHK** (vagy **000000chk**)

Ez a parancs arra használható, hogy lekérdezze a jármű helyét és a rendszer állapotát. A rendszer az SMS parancs vétele után válasz SMS-t küld egyszerű információkkal, például: "System is Armed....."

## **A jármű megállítása SMS parancssal**

SMS parancs: **000000STP** (vagy **000000stp**)

A parancs arra használható, hogy lekapcsolja a táplálást, vagy az üzemanyag ellátást, és így megállítsa a járművet azonnal.

**Figyelem!**: Nagyon veszélyes lehet, ha megállítja a járművet, ha az éppen nagy sebességgel közlekedik. A forgalmazó és a gyártó nem vállal semmilyen felelősséget az ebből származó károkért, és életveszélyért.

## **A megállított jármű mozgásának engedélyezése**

SMS parancs: **000000RES** (vagy **000000res**)

Ezzel a parancssal ismét engedélyezheti az előzőleg megállított jármű normál állapotba helyezését, így az ismét közlekedhet.

## **A rezgésérzékelő érzékenységének beállítása**

SMS parancs: **W\*\*\*\*\*027,S** (S=0~3)

(S=0,kikötve; S=1:Max. érzékenység; S=2:közepes; S=3:kicsi) \*\*\*\*\* a felhasználói jelszó, az alapkijelölt 000000.

Ez a parancs a rezgésérzékelő érzékenységének beállítására szolgál, a vakriasztások elkerülése érdekében. Két módon használható a mozgásérzékelés:

- (1) élesített állapotban, ha a jármű rezgést észlel, riasztást küld a rendszer

(2) ha a beállított idő elteltével nincs rezgés a járműben a rendszer energiatakarékos állapotba kerül az akkumulátorral történő takarékoság érdekében.

### **A kék vezetékes bemenet működési módjai**

SMS parancs:**000000LNK0** (vagy **000000lnk0**)

Ez az alapkijelölt beállítás, a kék vezeték a jármű gyújtáskapcsolójának az ACC ON pozíciójába van bekötve. Élesített helyzetben, ha a motort elindítják, azonnali riasztás jelzés kiküldés következik be.

SMS parancs:**000000LNK1** (vagy **000000lnk1**)

Ha az eszköz arra van használva, hogy együttműködjön a járműbe beépített egyéb riasztó rendszerrel, akkor ezt az SMS parancsot kell kiküldeni az eszköz SMS kártyájának, és a kék vezetéket a riasztó rendszer szirénájának pozitív pólusára kell rákötni, így ha a riasztó riasztást ad, az MT 113 eszköz is azonnal riasztási üzenetet küld ki a riasztási telefon számokra.

### **Egyéb SMS parancsok**

Megjegyzés: \*\*\*\*\* a felhasználó jelszavát szimbolizálja, a gyári 000000. Az eszköz csak a korrekt jelszó megadása után fogadja a parancsokat.

**Adat lekérés W\*\*\*\*\*,000      példával:W000000,000**

Megjegyzés: A jármű aktuális helyének lekérdezésére alkalmas parancs, hasonlóan, mint a \*\*\*\*\*CHK

**Google link lekérése W\*\*\*\*\*,100      példával:W000000,100**

Megjegyzés: Ezt a parancsot elküldve az eszköznek válasz SMS érkezik, benne http linkkel, hasonlóan, mint a \*\*\*\*\*MAP parancs.

**Jelszó cseréje W\*\*\*\*\*,001,#####      példával:W000000,001,123456**

Megjegyzés: A felhasználói jelszó cseréjére szolgáló parancs. A ##### az új jelszó. A jelszónak 6 digit hosszúságúnak kell lennie.

**Automatikus helyzetküldés SMS-ben W\*\*\*\*\*,002,XXX      példával:W000000,002,010**

Megjegyzés: Arra szolgál a parancs, hogy beállítson egy idő intervallumot, amely időközönként automatikus SMS üzenetküldéssel beszámol a jármű a helyzetéről. Az XXX az idő intervallum időköze percben mérve. Ha XXX=000 azt jelenti, hogy nem lesz időközönként SMS küldés, kikapcsolja ezt a funkciót. A fenti példában a jármű a tartózkodási helyének adatait 10 percenként megküldi a vezérlő telefonszámra.

### **A riasztási telefonszám beállítása**

**W\*\*\*\*\*,003,F,P,Phone      példával:W000000,003,1,1,003620452336**

Megjegyzés: A riasztási SMS vételére kijelölt telefonszámok beállítására szolgál.

F=0, a funkció kikapcsolása; (alapkijelölt)

F=1, SMS küldése a felhatalmazott telefonszámokra;

P=1, az 1. felhatalmazott telefonszám



P=2, az 2. felhatalmazott telefonszám

P=3, az 3. felhatalmazott telefonszám

Phone: A beállítandó telefonszám. Max.16 digit hosszú lehet.

### **Gyorshajtásriasztás W\*\*\*\*\*,005,XX      példaul:W000000,005,08**

Megjegyzés: Amikor a jármű sebessége magasabb, mint a beállított érték, az eszköz SMS-t küld a felhatalmazott telefonszámra.

Az XX a beállított értéke a sebességnek 2 digitben.

=00, a funkció kikapcsolására szolgál.

=[01, 20] (mértékegység: 10Km/h)

A fenti példában, amikor a jármű sebessége meghaladja a 80km/h-t, egy SMS riasztási üzenet kerül kiküldésre.

### **Geokerítés riasztás**

W\*\*\*\*\*,017,X

W\*\*\*\*\*,117,X

**példaul: W000000,017,11404.0000,E,2232.0010,N,11505.1234,E,2333.5678,N**

Megjegyzés: 017 parancsra akkor riaszt az eszköz, ha a jármű kilép a beállított területről; 117 parancsra akkor riaszt az eszköz, ha a jármű belép a beállított területre.

Amikor a jármű be vagy kilép a beállított területről SMS riasztást küld a megadott riasztási telefonszámra

X az a koordináta, amely következőket tartalmazza:

bal alsó X, bal alsó Y, jobb felső X, jobb felső Y

példaul, 11404.0000,E,2232.0010,N,11505.1234,E,2333.5678,N

Megjegyzés:

1. bal alsó X –nek kisebbnek kell lennie mint a jobb felső X értéknek;

2. minden szélességi és hosszúsági adatnak ASCII formátumúnak kell lennie, mint például:-  
Hosszúság: DDDMM.MMMM,E/W. 4 decimális értékkel. '0' értéket be kell helyezni a számsorozatba

Szélesség: DDMM.MMMM,N/S. 4 decimális értékkel. '0' értéket be kell helyezni a számsorozatba;

3. Csak egy riasztás állítható be vagy a mozgásérzékelés riasztás, vagy a geokerítés riasztás;

4. Küldje ki a W\*\*\*\*\*,006,00 parancsot a geo –kerítés funkció kikapcsolásához.

### **A jármű megállítása biztonságos módon**

W\*\*\*\*\*,120,F

W\*\*\*\*\*,220,F

**példaul:W000000,120,1 példaul:W000000,220,1**

Megjegyzés: Ez a parancs csak akkor hajtodik végre, ha a jármű sebessége 10km/h alá csökken (120-as parancsnál) vagy 20km/h (220-as parancsnál) és közben GPS műhold vétel van.

F=0, ha zárja a kimenetet (Normal - járóképes módba kerül a jármű) F =1, ha nyitni szeretné

a kimenetet (megállítja a járművet)

### SMS parancsok a GPRS nyomkövetési beállításokhoz

(A tömeges programozáshoz, a felhasználóknak javasolt a célszoftver – paraméter szerkesztő-- alkalmazása az USB porton keresztül.)

**Az eszköz GPRS ID beállítása** Az IMEI szám utolsó 14 számjegye

Megjegyzés: Az eszköz GPRS ID-je az IMEI szám utolsó 14 számjegye, ez a szám a felhasználó által nem módosítható

**például: Ha az IMEI:355840023214059, akkor a GPRS ID is: 55840023214059**

**APN beállítása** W\*\*\*\*\*,011,APN,felhasználónév,jelszó

**például:W000000,011,internet,web,gprs**

Megjegyzés:Ha szükséges, akkor kell APN felhasználó nevet és jelszót megadni. Ha nem kell, akkor csak azt vigye be a jelszavak nélkül, hogy APN.

APN alapkijelölt beállítása 'internet'; APN +felhasználónév + jelszó hossza nem lehet több mint 49 karakter.

**Az IP és Port beállítása** W\*\*\*\*\*,012,IP,Port **például:W000000,012, 220.121.7.89,8500**

**például:W000000,012,www.track800.com,8500**

Megjegyzés: Az IP az ÖN szerverének IP címe, vagy domain. Port: [1,65534]

**A GPRS Kapcsolódás beállítása** W\*\*\*\*\*,013,X **például:W000000,013,1**

Megjegyzés: X=0, a GPRS nyomkövetés kikapcsolva (alapkijelölt)

X=1, a GPRS nyomkövetés engedélyezése TCP-n keresztül

X=2, a GPRS nyomkövetés engedélyezése UDP-n keresztül

**A GPRS Intervallum beállítása** W\*\*\*\*\*,014,XXXXX **például:W000000,014,00060**

Megjegyzés: a GPRS csomagok küldési időintervallumainak beállítása.

XXXXX 5 digit hosszú lehet, az alap mértékegység 10 másodperc.

XXXXX=00000, a funkció kikapcsolása;

XXXXX=00001~65535, az idő intervallum beállítása a GPRS csomagok kiküldésének 10 másodpercenkénti egységben számítva.

A fenti példában, az eszköz minden 600 másodpercben küld csomagot (10 percenként).

**Írányváltóztatási jelentés** W\*\*\*\*\*,036,fok **például:W000000,036,90**

Megjegyzés: amikor a jármű haladási iránya az előre fokban beállított értéket átlépi, az eszköz akkor GPRS kapcsolaton keresztül üzenetet küld a szervernek.

fok=0, a funkció kikapcsolása.

fok=[1,360], a fok beállítása, amely az irányváltóztatás jelentéshez szükséges.

**Alvó mód W\*\*\*\*\*026,XX                      példaul:W000000,026,10**

Megjegyzés: Azt lehet ezzel a paranccsal beállítani, hogy az eszköz hány perc múlva lépjen alvó módba (energiatakarékos) inaktivitás után. Alvó módban a GPS egység nem dolgozik, és a GSM egység is energiatakarékos üzemmódba kerül, nem küld üzeneteket, ameddig nem aktiválják üzenettel, bejövő hívással, vagy gomb megnyomással.

XX=00, a funkció kikapcsolása.

XX=01~99, percben mért időtartam, amikor az eszköz alvó módba kerül inaktivitás után.

A fenti példában az eszköz alvó módba kerül 10 perc inaktivitás után.

**Az időzóna beállítása W\*\*\*\*\*032,T                      példaul:W000000,032,060**

**példaul:W000000,032,-120**

Megjegyzés: Az alapkijelölt időzóna beállítás GMT, a parancsot arra használhatja, hogy beállíthassa az ÖN lokális időzónájához a rendszert. Ezt a parancsot csak SMS üzenetekben lehet kijelezni.

T=0, a funkció kikapcsolása.

T=[1, 65535] az idő differencia beállítása GMT-hez képest percben megadva.

A GMT-től való eltérés értékét direkt percben kell beírnia. Példaul: GMT+1, W000000,032,060

a '-jel beírása kötelező a GMT előtti időzónához, példaul:W000000,032,-120.

**Az SOS üzenet beállítása W\*\*\*\*\*033,1,üzenet      példaul:W000000,033,1,help me please**

Megjegyzés: A parancs arra használható, hogy a SOS gomb megnyomásakor kiküldött segélykérő üzenet milyen szöveggel kezdődjön.

Az üzenet karakteres szöveg lehet és max. 32 karakter hosszú az alapkijelölt üzenet 'SOS Alarm!'

**Az eszköz firmware verzió számának lekérése W\*\*\*\*\*600      példaul:W000000,600**

Megjegyzés: arra szolgál, hogy megtudja az eszköz firmware verziójának számát.

**Az IMEI szám lekérése W\*\*\*\*\*601                      példaul:W000000,601**

Megjegyzés: arra szolgál, hogy megtudja az eszköz IMEI számát a GSM modulban.

**A GSM modul újraindítása W\*\*\*\*\*901###      példaul:W000000,901###**

Megjegyzés: az eszköz GSM moduljának újraindítására szolgál rendellenes működés esetén használható

**A GPS modul újraindítása W\*\*\*\*\*902###      példaul:W000000,902###**

Megjegyzés: az eszköz GPS moduljának újraindítására szolgál rendellenes működés esetén használható

**Alaphelyzetbe állítás W\*\*\*\*\*990,099###      példaul:W000000,990,099###**

Megjegyzés: Ezt az SMS parancsot arra használhatja, hogy az eszköz minden beállítását visszaállítsa a gyári alapkijelölt értékre (kivétel a jelszó & megtett út). ### a lezáró karakterek.

**A megtett út nullázása W\*\*\*\*\*,046**

**például: W000000,046**

Megjegyzés: Ez a parancs arra való, hogy a megtett út mérőt 0-ra állítsa. (újabb útvonal mérése előtt szokásos beállítás)

**A jelszó alaphelyzetbe állítása W888888,999,666 W888888,999,666**

Megjegyzés: Ezt az SMS-t kell az eszköznek elküldenie, ha szeretné a gyári értékre visszaállítani az eszköz felhasználói kódját (000000-ra)

### **III. A riasztások típusai**

#### **SOS riasztás**

Bármikor, ha az SOS gombot megnyomták azonnal SOS riasztás történik.

#### **Rezgésriasztás**

Csak élesített helyzetben, ha az eszköz rezgést érzékel a járműben, akkor azonnal riasztás történik

#### **Tápellátási riasztás**

Csak élesített helyzetben, ha az eszköz a tápfeszültség elvágását érzékeli, azonnal riasztás történik

#### **Motor bekapcsolva (ON) riasztás**

Csak élesített helyzetben, ha a jármű motorja gyújtás alá kerül (ON állás), azonnal riasztás történik.

Ha az eszköz arra van használva, hogy együttműködjön a járműbe épített riasztó rendszerrel, (a kék vezeték a riasztó szirénájának pozitív pólusára van kötve, és a megfelelő SMS paranccsal az eszköz erre át van programozva 000000LNK1) a riasztás kiváltódik akkor, ha sziréna pólusára 5 másodpercnél hosszabb időre pozitív feszültség kerül.

**Mozgásriasztás** Csak élesített helyzetben, automatikusan bekapcsolódik, ha az jármű a parkolási pozíciójától több mint 80 méterre eltávolodott.

#### **Geokerítés átlépés riasztás**

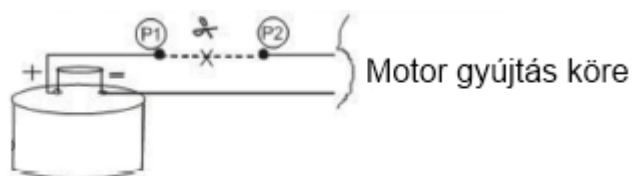
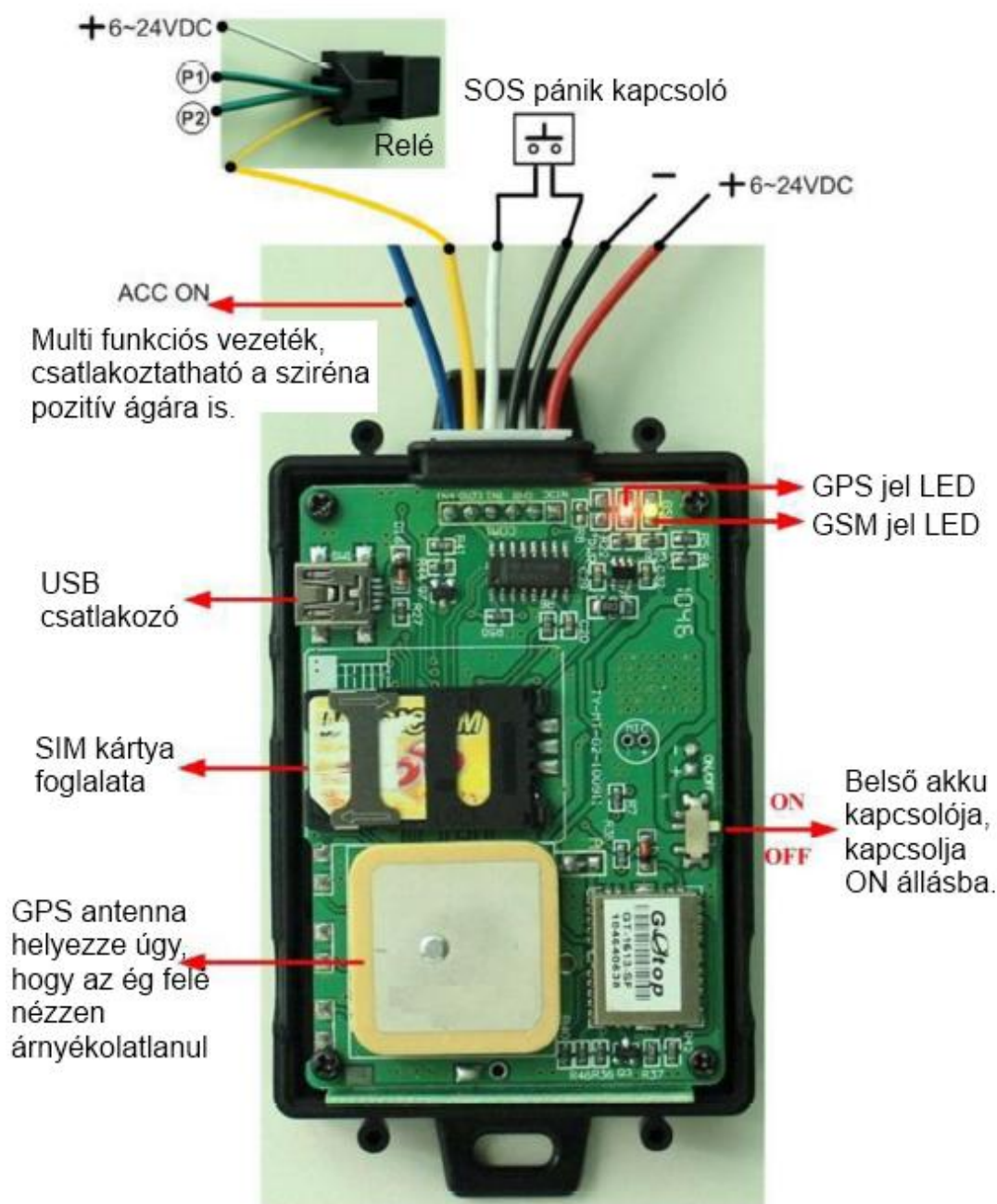
Ha a geokerítés funkció aktiválva van, a jármű ezt a riasztást küldi ki, ha átlép a magadott koordináták által meghatározott pontokon.

#### **Gyorshajtásriasztás**

Ha jármű átlépi az előre beállított sebesség értéket, az ezt a riasztás fogja kiváltani. (megjegyzés: ez a funkció csak indikációra használható, mert késleltetés lehet az a sebesség észlelése, vagy hibás adatokat is mérhet az eszköz a gépjármű sebességéről.)

**Fontos megjegyezni: Az SOS riasztás csak a 2. riasztási telefonszámra, a 3. riasztási telefonszámra és a GPRS nyomkövető szerver központnak kerül elküldésre, míg más riasztási üzenetek mindhárom programozott riasztási telefonszámra és a GPRS nyomkövető szerver központnak is kiküldésre kerül.**

#### IV. Bekötési vázlat



Nagyfeszültségű gyújtó tekercs

- (1) A relé kimenetei feszültségtől mentes "száraz" kontaktusok, amelyet a motor gyújtás körének, vagy az üzemanyag pumpa táplálásának megszakítására célszerű használni.
- (2) Az egységet a GPS antennával felfelé rögzítse a járműben olyan helyen, ahol árnyékolástól mentesen kilát a műholdakra.

(3) A kék vezeték kétféle módon is csatlakoztatható a járműhöz. Az általános felhasználása az, hogy a jármű gyújtás kapcsolójának ACC ON kapcsolójának sarujára kötik, és pozitív feszültséget kap a jármű gyújtásra kapcsolásakor. Ha a járműbe épített riasztó riasztási állapotát szeretné követni, akkor kösse a vezetéket a riasztó kimenetén lévő sziréna pozitív ágára, és programozza úgy a riasztót, hogy CSAK riasztás alkalmával jelenjen meg feszültség a szirénán. A vezérlés bekapcsolásához ne felejtse el az eszközre elküldeni a 000000LNK1 parancsot.

#### **A beépítés lépései:**

- (1) Kérjük, olvassa el figyelmesen ezt a leírást. Készítse elő az **aktivált GSM SIM kártyát**, amelyen bekapcsolva van már a **saját hívószám kiküldése** és a **GPRS szolgáltatás**, valamint **letiltva a PIN kód kérés** a bekapcsoláskor, írja fel a kártya telefon számát.;
- (2) Használjon kisméretű csavarhúzózt az eszköz dobozfedelének kinyitásához;
- (3) Helyezze be az előkészített GSM SIM kártyát, majd kapcsolja be a tápellátó kapcsolót a panelen;
- (4) Zárja le a fedelet, majd óvatosan rögzítse az eszközt a megfelelő helyre a járműben és ellenőrizze, hogy a GPS antenna felfelé, az ég felé szabadon kilát-e, ami nagyon fontos a jó működés érdekében. Motorkerékpároknál célszerű az eszközt a reflektor házába szerelni, ahol van tápellátás és vízmentes a hely is. Járművekben leginkább a műszerfal feletti felület, vagy az ajtók kerete alkalmas jó elhelyezésre. A javasolt elhelyezési helyek az alábbi képeken láthatóak:



Motor reflektor házában elhelyezve





Jármű műszerfala alá elhelyezve, vagy az ajtó oszlopban.

- (5) Vezetékezzé be a vázlat szerint a járművet;
- (6) Adjon az eszközre tápfeszültséget, majd hívja fel a SIM kártyát, és ellenőrizze a kicsengéseket, ha nem cseng ki (nincs bejelentkezve a kártya a GSM rendszerbe) ellenőrizze a táplálását, és helyezze olyan helyre, ahol működik a GSM rádiója az eszköznek;
- (7) Ha kicsöng a SIM kártya a felhívása után, küldjön SMS parancsot, hogy lekérje az aktuális GPS koordinátákat, ha helymeghatározás nem jó, helyezze az eszközt olyan helyre, ahol jobban veheti a GPS műholdak jeleit. Kérjük, fokozott figyelmet fordítson arra, hogy az ég felé néz-e az eszköz GPS antennája, illetve árnyékolástól mentesen látja-e az eget;

## V . Specifikáció

Működési feszültség: +5.3 ~ +24V DC

Áramfelvétel

Működési alap áramfogyasztás: 50mA;

Csúcs áramfogyasztás: 800mA;

A beépített mentő akkumulátor: újratölthető 3.7V 800mAh Li-ion akkumulátor

A fő egység mérete: 80\*58\*22 (mm)

A fő egység tömege: 90g

Működési hőmérséklet tartomány: -20 ~ 70°C

Működési páratartalom: 0 ~ 95%

GSM frekvenciasávok: Dual-sávú: 900Mhz/1800Mhz

(vagy Quad-sávú 850MHz/900MHz/1800Mhz/1900Mhz)

GPS chip: SiRF-Star III chipset

Vétel egyszerre 20 csatornán

Működési frekvencia tartomány: 1575.42Mhz C/A (GPS)

Vevő érzékenysége: -158dB

A helymeghatározás pontossága  $\leq 10m$  (nyílt területen)

Sebesség meghatározás pontossága  $\leq 0.2\text{m/s}$  (nyílt területen)

Pozicionálási mód: Auto 2D/3D

Forró start 1 mp átlagosan

Meleg start 38 mp átlagosan

Hideg start 42 mp átlagosan

## VI. Gyakori kérdések & Hibakeresés

### 1. Ha felhívja az eszközt, de az nem cseng ki:

- (1) A GSM SIM kártyáján nincs elég egyenleg;
- (2) A SIM kártya PIN kóddal védett;
- (3) Ellenőrizze a tápellátást, ha a 2. LED villog, nem kap külső tápfeszültséget, akkuról működik.;
- (4) A SIM kártya helyesen van-e a foglalatába helyezve, és érintkezik-e chippel;

### 2. Ha felhívja az eszközt, az kicseng, de nem küld vissza válasz SMS-t:

- (1) Rossz a felhasználói jelszava, írja be helyesen, vagy SMS paranccsal reszetalja a gyári értékre;
- (2) Alacsony a tápfeszültség, használjon külső táplálást a helyes szintű tápláláshoz, vagy töltsse fel a jármű akkumulátorát;

### 3. Nem kapja meg a riasztási üzeneteket:

- (1) A GSM SIM kártyáján nincs elég egyenleg, vagy inaktív állapotba helyezték;
- (2) A riasztási telefonszámok nincsenek helyesen programozva, vagy az SMS parancs nem korrekt formátumú;
- (3) A felhasználó mobiltelefonjának levelező/üzenetrögzítő fiókja betelt;

### 4. Nem kap helyes GPS koordinátákat, vagy a lokáció hibás

- (1) Kérjük ellenőrizze nincs-e fémtartalmú anyag az eszköz felett az ég irányába, és ellenőrizze az eszköz antennája felfelé, az ég felé van-e lehelyezve;
- (2) Kérjük ellenőrizze az eszköz kilát-e az elhelyezési helyéről;
- (3) Ha a GPS LED villog minden 3 másodpercben egyet; helyezze el az eszközt olyan helyre ahol a műholdakat jobban láthatja;
- (4) Nagyon ködös időjárás esetén, vagy tömött fák, épületek, zárt épületen belül lehetséges, hogy megnehezül, vagy lehetetlenné válik a műholdak jeleinek észlelése, és jelvétel hibás lehet.

### 5. Az eszköz nem tud csatlakozni a szerverhez GPRS-el

- (1) A SIM kártyán aktiválni kell a GPRS szolgáltatást, vagy nincs elég egyenlege az igénybevételéhez;
- (2) Nincs jól beállítva a GPRS kapcsolat felhasználói jelszava, kódja;

## VII. Karbantartás

1. Kérjük, hogy az eszközt hozzáértő szakemberrel szereltesse be, tartsa karban, a járművében. Ha az eszköz be/kiszerezése, javítása nem szakszerűen történik, az eszköz, illetve a jármű emiatt



bármilyen károsodást szenved a gyártó és az eszköz forgalmazója, kizárja mindennemű felelősségét bármilyen ebből adódó kárért, és veszteségért.

2. Kérjük, tartsa az eszközt száraz helyen. Ha járműben szivárgás, vízőmlés, üzemanyag szivárgás van, ne indítsa el a járművet, és hívjon hozzá szerelő szakembert.

3. Amikor a jármű épületen belül, mélygarázsokban, alagútban, vagy magas épületek között, sűrű növényzet alatt van, vagy zavaró eszközzel a működését megzavarják, a GPS/ GSM jel kimaradhat, és lehet, hogy az eszköz nem fog helyesen működni.

4. Kérjük, ellenőrizze a SIM kártya egyenlegét, az aktív előfizetési állapotát megfelelő időközönként.

5. A mentő akkumulátor (backup) csak rövid ideig képes táplálni az eszközt a járműből érkező tápellátás megszakítása után. Az eszköz belső beépített akkumulátorát néhány 3-6 év után - biztonsági okból- cserélni kellhet, amelyet csak szakszervizben célszerű elvégezni az eszköz szétszerelése után.

6. Bármely használhatatlanság észlelése esetén forduljon a beszerelő ügyfélszolgálatához.

7. A rendszer használata nem helyettesíti a biztosítást, a gyártó, illetve a forgalmazó semmilyen felelősséget sem vállal a jármű eltűnése, sérülésével, vagy a nyomkövetés megszűnése miatt bekövetkező bármilyen kárért, remélt haszon elmaradásáért sem. A jármű védelmére több más védelmi intézkedés megtételét is javasoljuk, mint például a mechanikai –elektronikai védelmek beépítését, a zárt, védett helyen tárolást, valamint a jármű biztosítását a felmerülő káresemények vonatkozásában.